

Multiaktiver Charismat



Der Mazda5 – sportlich orientierter Kompakt-Van für moderne Menschen mit aktivem Lebensstil
Fotos: Mazda

Der Mazda5 – vielseitiger Kompakt-Van nicht nur für Familien

Wind, Wasser, Bewegung. Harmonisches Zusammenspiel der Elemente. Erhabene Inszenierung der Natur und Vorbild für eine einzigartige Formensprache, die sich an selbiger inspiriert: „Nagare“. Bereits mehrere Konzeptfahrzeuge prägte das neue automobile Designkonzept und fuhr dem Unternehmen viele Designpreise ein. Mazda – seines Zeichens Produzent hochwertiger Fahrzeuge mit innovativem Anspruch. Mit Vorstellung der zweiten Generation des Mazda5 präsentieren die Japaner einen kompakten Van, der mit einer gelungenen Mischung aus attraktivem Styling, hohem Sicherheitsniveau und außergewöhnlicher Vielseitigkeit vorfährt. Mit neuer Dynamik im Design, mehr Sicherheit und Komfort, zwei seitlichen Schiebetüren mit großer Türöffnung sowie attraktiven Betriebskosten ist er insbesondere für Familien erste Wahl. Diese Vorzüge verleihen dem Fahrzeug in Kombination mit der versteckten D-Säule, den horizontalen Rückleuchten sowie seinem charismati-

schen „Familiengesicht“ einen, in seiner Klasse, einzigartigen Charakter. Die unverwechselbare Erscheinung des Kompakt-Vans setzt sich nahtlos interieurseitig fort und vermittelt einen sportlich-eleganten Eindruck. Weiß beleuchtete Instrumente, ein großes Informations-Display im oberen Bereich der rahmenlosen Mittelkonsole, Chromapplikationen an diversen Schalt- und Bedienelementen sowie ein Finish in qualitativ hochwertigem Mattsilber bieten ausbalancierte Ergonomie und besten Komfort. Mit 1.750 mm Breite, 1.615 mm Höhe sowie einem Radstand von 2.750 mm überzeugt er mit viel Raum und hohem Komfort. Mit einer, gegenüber dem Vorgänger um 80 mm auf 4.585 mm gesteigerten Länge, bietet das Fahrzeug bequem Platz für bis zu sieben Personen. Exzellente Ingenieurleistung: Trotz maximierter Dimensionen punktet der Mazda5 mit günstigerer Aerodynamik und ausgezeichneter Manövrierbarkeit. Bequemen Interieurzugang für alle Passagiere garantieren die 686 mm breiten, 1.083 mm

hohen Schiebetüren, die sich ausstattungsabhängig sogar serienmäßig elektrisch, respektive per Funkfernbedienung betätigen lassen. Zur Wahl stehen die Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line und Sports-Line. Eine Vielzahl möglicher Sitzkonfigurationen trägt der multiaktiven Philosophie Rechnung. Ob mit zwei Sitzen und einem 1.597 Liter fassenden Laderaum für größere Transportgüter oder der viersitzigen Belegung mit perfekter Größe für die Urlaubsreise bis hin zur siebensitzigen Konfiguration für Familie, Freunde oder Business: Alles geht! Denn die Sitze der dritten Reihe lassen sich unabhängig voneinander im Fahrzeugboden versenken oder mit einem einfachen Ziehen an einem Riemen wieder hervorholen.

Das einzigartige Karakuri-Innenraumkonzept bietet zudem viel Stauraum und Funktionalität. So lässt sich z.B. das mittlere Sitzpolster der zweiten Reihe einfach unter der Sitzfläche des linken Sitzes verstauen, so dass dies als komfortable Armlehne oder alternativ als



praktische, herausklappbare Ablage-Box samt Staufach und Netz nutzbar ist. Eine umfassende Serienausstattung, die z.B. eine manuelle Klimaanlage, höhenverstellbaren Fahrersitz, elektrische Fensterheber rundum sowie umfassende Sicherheitsstandards wie sechs Airbags, Vier-Kanal-ABS oder dynamische Stabilitätskontrolle u.v.m. beinhaltet, lässt neben zahlreichen attraktiven Extras hinsichtlich Konfigurationsspielraum keine Wünsche offen. Motorseitig stehen nach wie vor vier moderne Motoren – ein Diesel, drei Benziner – mit einem Leistungsniveau von 85 kW/115 PS bis 110 kW/150 PS auf dem Programm. Aktuell hinzugekommen ist ein neuer MZ-CD 1.6-Liter Common-Rail-Diesel, der den bisher verbauten 2.0 Liter Diesel ersetzt und mit einem max. Drehmoment von 270 Nm nebst kombiniertem Verbrauch von nur 5,2 l/100 km einen echten „Überzeugungstäter“ abgibt, mit dem man schon mal die eine oder andere Tankstelle beruhigt links liegen lassen kann.

Fazit: Mit Fortführung der Baureihe präsentiert Mazda einen funktionalen, sportlichen Kompakt-Van, der sich klar an Familien mit aktivem Lebensstil ori-

entiert, jedoch auch für andere Zielgruppen interessant sein dürfte. Angesichts seiner hohen Variabilität, des exzellenten Leistungs-/Verbrauchsniveaus respektive gelungenem Design, ist er für moderne Menschen mit multifunktionalem Anspruch erste Wahl. Praktisch, geräumig, effizient. Klasse Konzept. OH

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Innerstädtisch 11,2-6,4; außerstädtisch 6,5-4,6; kombiniert 8,3-5,2; CO₂-Emissionen in g/km: 192-138. Werte nach 1999/100/EG

Multifunktionales Fahrzeug auf hohem Niveau. Mit vielen Extras und einem kombinierten Verbrauch von nur 5,2 l/100km (1.6 MZ-CD) versteht es der Mazda5, auf breiter Front zu überzeugen

Dank seines, zwei große Schiebetüren beinhaltenden, innovativen Innenraumkonzepts, bietet der Mazda5 flexible Transportlösungen und Platz für bis zu sieben Personen



Attraktiver Allrounder



Markanter Auftritt.
Mit unverwechselbarer Grafik und
perfekt ausbalancierter Fahrdynamik
bietet der attraktive Allrounder sicheren
Fahrspaß in allen Situationen
Fotos: Access

Der Mitsubishi Outlander – perfekte Alternative zum sportlichen Kombi

Souveräner Auftritt der markanten Art. Ausgezeichnet als „Weltmeister 2011“ von Eurotax Schwacke als wertbeständigstes Auto in seinem Segment. Überzeugender Allrounder in der Klasse der SUV's. Punctum: Mitsubishi Outlander. Sportlicher Crossover, der 2011 mit optischen und technischen Verfeinerungen an den Start ging und zeigte, dass Erfolg steigerbar ist. Ausgestattet mit attraktiven Neuerungen untermauert Mitsubishi's erfolgreicher Outlander im Crossover-Format seine starke Marktposition. Ein hoher Variabilitätsfaktor, perfekt ausbalancierte Fahrdynamik sowie die unverwechselbare Grafik flankieren seinen beeindruckenden Auftritt. Zu den augenfälligsten Merkmalen des überarbeiteten Fahrzeugs zählt nach wie vor der vom Kampffjet Mitsubishi F-2

inspirierte „Jetfighter“-Frontgrill als visuelles Schlüsselement einer ausnahmslosen Markenidentität. Attraktive Metallic-Außenfarben, elegante Chromdetails im Exterieurbereich, Außenspiegel mit integrierten LED-Blinkleuchten sowie 18-Zoll dimensionierte 7-Speichen-Leichtmetallräder setzen wohldosierte Akzente. Hinsichtlich Interieur wurden alle Modelle des markanten Crossovermodells ausstattungsseitig um elektrische „One-touch“-Scheibenheber auf der Fahrerseite aktualisiert. Die Ausführung „Inform“ wurde darüber hinaus um einen Tempomat erweitert und glänzt mit einem neuen Schaltknopf-/Wählhebeldesign, während sich die Ausführung „Invite“ zusätzlich mit einer schwarzen Dachreling und Auspuff-Endrohrblende empfiehlt. „Intense“- und „Instyle“-Modelle bieten darü-

ber hinaus ein Smart-Key-System zum Ent- und Verriegeln des Fahrzeugs via Bedienknopf am Türgriff. Eine Bluetooth-Mobilfunkschnittstelle mit Freisprecheinrichtung sowie Lenkrad-Bedientasten und USB-Audioschnittstellen ergänzen das hochwertige Technikkonzept. Dass durchdachte Funktionalität eines sportlichen SUV einen zentralen Fahrzeug-Aspekt darstellt, wird anhand des genialen Innenraumkonzepts des neuen Outlander deutlich: Bei den Ausführungen Intense/Instyle (2.4 MIVEC, 2.2 DI-D und 2.2DI-D MIVEC) lässt sich eine zweisitzige, in der dritten Reihe versenkte Bank mittels optionalem, variablem „Hide&Seat™“-Sitzsystem bei Bedarf problemlos ausklappen. So wird das fünfsitzige SUV dann zum Siebensitzer. Ein variables Klappsystem kommt auch in der

zweiten Sitzreihe zum Einsatz, mit dem sich die Sitze dieser Reihe auf Kopfdruck nach vorn gleiten lassen respektive die gesamte Einheit umlegen lässt. Mit Einführung der neuen 130 kW/177 PS starken Dieselsvariante 2.2 DI-D MIVEC umfasst die Antriebspalette des neuen Outlanders nun insgesamt vier Motor-Versionen: zwei Benziner (2.0/2.4 MIVEC) und zwei Diesel (2.2 DI-D/2.2 DI-D MIVEC). Je nach Fahrzeug-Ausführung kommen die 108 kW/147 PS bis 130 kW/177 PS leistenden Triebwerke in unterschiedlichen Konfigurationen zum Einsatz. Hierzu zählen neben der klassischen, manuellen Fünf- bzw. Sechsgangschaltung, insbesondere das elektronisch gesteuerte 6-Stufen CVT-Getriebe, ein 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (beide mit Sports-Mode-Schaltung) sowie der permanente Allradantrieb mit abschaltbarer Hinterachse. Mitsubishi's neuer Diesel ist wahlweise mit Allrad- (4WD) oder Frontantrieb (2WD) orderbar. Letztgenannter begnügt sich im kombinierten Normzyklus, dank automatischem Start-Stopp-System „AS&G“ mit der Zusatzbezeichnung „ClearTec“, mit nur 5,8 Liter Dieselkraftstoff auf 100 km. Außerdem beinhaltet das Technik- und Ausstattungs-Update die innovative Berganfahrhilfe HSA (Hill Start Assistent) für alle Dieselsvarianten sowie den 2.4 MIVEC Benzinmotor mit 6-Stufen CVT-Automatik. Bei den manuellen Getrieben kommt nun eine neue Schaltempfehlungsanzeige zum Einsatz, während bei den Automatik-Varianten eine Eco-Leuchte anzeigt, ob der Motor im optimierten Bereich läuft. Ebenfalls optimiert wurde eine, allen Ausführungen gemeinsame Lichtmaschinensteuerung, die vornehmlich beim Bremsen die Batterie auflädt. Last not least punktet Mitsubishi's attraktiver Crossover mit einer üppigen Top-Serienausstattung, die u.a. – je nach Ausführung – mittels HighTech wie z.B. Rückfahrwarner/-Kamera oder Multi Communication System steuerbar ist.



Fazit: Mit dem Update des markanten Allrounders zeigt Mitsubishi was hinsichtlich Innovation und Variabilität geht: Nicht nur, dass der modifizierte Outlander dezentes ästhetisches Feintuning erfuhr, vermag er, neben dem hohem Nutzwert, mit einem ausgewogenem Leistungsniveau und einer Serienausstattung zu überzeugen, die ihres gleichen sucht. Technisches Upgrade inklusive. Stark. OH

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Innerstädtisch 11,0-7,1; außerstädtisch 6,9-5,1; kombiniert 8,4-5,8; CO₂-Emissionen in g/km: 195-155. Werte nach 1999/100/EG

Dank umfassender optischer wie technischer Modifikationen und einem gesteigerten Leistungsspektrum von 108 kW/147 PS bis 130 kW/177 offeriert der Mitsubishi Outlander souveräne Performance auf breiter Front

Variabilitätskünstler auf hohem Niveau. Dank seines flexiblen Innenraumkonzepts bietet der Mitsubishi Outlander komfortablen Platz für fünf bis sieben Personen

